

יום חמישי כ' אדר א תשפ"ד
29 פברואר 2024

לכבוד
משתתפי המכרז

ג.א.ג.

הנדון: למכרז פומבי מס' 03/2024 לאספקה, התקנה והפעלה של עמדות טעינה לרכבים חשמליים בעיר לוד – הודעת הבהרה מס' 2

א. כללי

- להלן הבהרה מטעם החברה הכלכלית ללוד בע"מ למכרז שבנדון (להלן: "החכ"ל" ו-"המכרז" בהתאמה).
- הוראות הבהרה זו מתקנות את האמור במסמכי המכרז וגוברות על האמור במסמכי המכרז. כל תיקון לסעיפי המכרז ו/או תשובה לשאלות הניתנת בהבהרה זו יתקנו/יפרשו/ייתחו לחלל הסעיפים הרלוונטיים שבמסמכי המכרז גם אם הסעיפים הרלוונטיים לא צוינו במסמך זה במפורש.
- יתר תנאי המכרז יוותרו ללא שינוי.
- הבהרה זו הינה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעה ויש לצרפה למסמכי ההצעה, כשהיא חתומה ע"י המציע.
- חלק מהשאלות עברו עריכה/תיקון לצורך הבהרת והבנת השאלה ובכל מקרה תשובות החברה הן היחידות שתחייבנה.

ב. עדכון טופס הצעת המחיר (נספח ז' להסכם ההתקשרות (מסמך ג'))

- למסמך זה מצורף טופס הצעת מחיר מעודכן **נספח א'** להודעת הבהרה זו. טופס זה מחליף כל טופס הצעת מחיר אחרת שצורף למכרז/להבהרות הקודמות.
- יודגש כי הגשת הצעה בטופס לא עדכני בטעות, לא תביא לפסילת ההצעה כל עוד היא תעמוד במגבלות הטופס העדכני.

ג. מענה לשאלות הבהרה להליך

להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו:

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
1.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	כללי	נודה לאישור הגשת המכרז על גבי חוברת המכרז שנקבל במייל לאחר תשלום.	הבקשה נדחית. יש להגיש את ההצעות על גבי חוברת המכרז שתימסר לרוכשים במעמד רכישת החוברת.
2.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.4	כמקובל במכרזים אחרים בתחום, נבקשם להוסיף תקופת אופציה להארכת תקופת הסכם המסגרת בחמש (5) שנים נוספות.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים לתקופות המכרז המוגדרות בסעיף 2.4 וכן לכך כי תקופת ההתקשרות ביחס לכל עמדה שתוקם היא 10 שנים .

עמוד 1 מתוך 17

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
3.	מסמך א' ההזמנה להציע הצעות	2.4	הענף הינו חדש ומוטה השקעות, מתבקשים לאפשר הארכת ההסכם ב- 5 שנים נוספת.	הבקשה נדחית. ראו תשובה לשאלה 2 לעיל.
4.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.4	קביעת סיום בפרק זמן של 30 יום מכל סיבה שהיא ומבלי שלזוכה תהיה כל טענה הינה דרישה לא סבירה, לאור אופי הפעילות. לפיכך נבקשכם: 1. להאריך את תקופת ההודעה מראש ל-90 ימים. 2. לאפשר לזוכה זכות טענה ועמה. 3. להתחייב כי העמדות שהותקנו ימשיכו לפעול למשך יתרת תקופת ההפעלה הקבועה בהסכם או לחילופין למשך יתרת תקופת ההפעלה הקבועה בהסכם או לחילופין שהחברה תתחייב לפצות את הזוכה במקרה של דרישה להסרת העמדות.	הבקשה נדחית. קיים במכרז מנגנון שיפוי במקרים של הפסקת ההתקשרות קודם לתום תקופת ההתקשרות.
5.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות + מסמך ג' – ההסכם	2.5(ג) + 3.4.3	נבקש כי דרישת המזמינה להחלפת עמדות לדגם חדיש לא תחול לפני תום 5 שנות ההפעלה הראשונות של כל עמדה ובמידה וכן הדבר יאפס את השעון על העמדה והיא תהנה מעשר שנים נוספות.	המילה: "להחליף" תמחק ובמקומה יירשם: "לספק ולהתקין". המילים: "בעמדות ציבוריות" יימחקו.
6.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.5(ד)	ביחס למנגנון הקיזוז הקבוע בסעיף – נבקשכם לקבוע, כי "ככל ונדרש הקבלן לבצע את הזמנת החיבור ובכללותו התשלום לחח"י בגין ההזמנה, וכי גובה התגמולים נמוך יותר מהחזר התשלום בגין הזמנת החיבור - אזי עד להחזר התשלומים ששילם הקבלן לחח"י בגין הזמנת החיבור מתוך התגמולים ו/או החזר האחר של המזמינה – עלויות החיבורים יישאו בריבית משתנה של P+8%". בסביבת הריבית הנהוגה כיום במדינת ישראל, העדר מנגנון ריבית בגין הקיזוז, פוגע קשות במודל הכלכלי של המכרז.	הבקשה נדחית.
7.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.5(ה)	נבקשכם לקבוע, בדומה למכרזים אחרים בתחום, כי בכל מקרה המונים יהיו רשומים על שם הזוכה, מטעמי נוחות תפעולית, התחשבות מול שלטונות מע"מ וביצוע התשלומים לחח"י.	יובהר כי ככל והדבר ניתן ובמידה והחברה ו/או הרשות המקומית יבקשו זאת, יעבור מונה החשמל על שם הקבלן והוא ישלם ישירות לחח"י ו/או למספק החשמל.

עמוד 2 מתוך 17

טלפון 076-5391400

פקס 076-5391392

מייל office@calcalitlod.co.il

בר כוכבא 2, קומה 5, 1722302, לוד

WWW.CALCALITLOD.CO.IL

חתימה וחותמת המשתתף:

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
				עוד יובהר כי החברה תהא רשאית לשייך את מונה החשמל לספק שאינו חח"י וכן להורות לקבלן לשייך את המונה לספק שאינו חח"י וזאת בהוראה כתובה ע"י המנהל. ככל והמונה עובר לידי הקבלן, רשאית החברה לדרוש העברה חוזרת לרשותה של המונה אשר תבוצע עד 5 ימי עסקים מיום קבלת הוראה כתובה מהמנהל מטעם המזמינה. עוד ראה סעי' 27 בהסכם עמ' 55.
8.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.6 ב1	דמי זיכיון – מדוע הזוכה צריך לשאת גם בהוצאות מימון של 10 שנים? לעירייה ולזוכה יהיו קשרי עבודה משותפים בעמדות רבות ומבוקש כי התשלום יהיה חודשי. ובכלל מבקשים לקבל הבהרה לגבי חוקיות הסעיף הנ"ל.	דמי זיכיון הינם בגין רכישת עמדה ע"י המזמינה בכספי מענקים מבלי לשנות את מבנה ההפעלה ו/או מבנה ההכנסות של היזם- לפיכך אין כל השפעה רלוונטית של עליות מימון בעמדה אשר היזם בכל מקרה תכנן להקים על חשבוננו. אין מניעה חוקית ביחס להסדר כאמור.
9.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.7(ב)	מבקשים לשנות רדיוס המצאות העמדות ל-5 ק"מ, 30 ק"מ מייצג תחום רחב מאוד שאינו עולה בקנה אחד עם התנהגות נהג הרכב החשמלי.	הרדיוס יצומצם ל-15 ק"מ.
10.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.7(ב)	אין זה נכון לבצע השוואת תעריפים, בחלק מהמקומות התעריפים נקבעו בעבר במכרזים אחרים וניתן להניח כי המחיר אינו כלכלי. בנוסף, לא ניתן להשוות את תנועת הרכבים, העסקים, מקומות הבילוי והתנועה בעיר תל אביב לבת ים (הרדיוס הינו 0 ק"מ).	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה. ראו תשובה לשאלה 9 לעיל.
11.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות + מסמך ג' – ההסכם + נספח ו' (5) – תעריפי הטענה	2.7(ב) + 3.6.2	מחירי הטענה בעמדות השונות בסביבה נובעים מהסדרים שונים שיש למפעילי העמדות מול בעלי הנכסים וכן שלל שיקולים מסחריים. למפעיל נדרשת וודאות בנוגע לתעריפי הטענה ולכן אין זה סביר להצמיד באופן קבוע את תעריפי הטענה למחיר הנמוך ביותר בסביבה, אשר יכול גם לרדת משמעותית ככל שיוקמו עמדות אחרות בעלות תנאים מסחריים שונים. מוצע לעדכן את מנגנון המחיר בהתאם לאחת מהחלופות הבאות:	ראו תשובות לשאלות 9 ו-10 לעיל. יובהר כי במסגרת "העמדות להשוואה" לא ילקחו בחשבון עמדות בהן "תעריפי הטענה" נמוכים מעלות החשמל (בהתאם לתעריף החשמל הכללי אשר מפורסם ע"י חח"י) בתוספת "דמי תמלוגים" ו/או "דמי הניהול" (ככל שנגבים במסגרת תצורת ההתקשרות) שהגיש המציע בהצעתו למכרז.

עמוד 3 מתוך 17

טלפון 076-5391400

פקס 076-5391392

מייל office@calcalitlod.co.il

בר כוכבא 2, קומה 5, 1722302, לוד

WWW.CALCALITLOD.CO.IL

חתימה וחותמת המשתתף:

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
			<p>1. מחיר השוק הממוצע ברדיוס האמור.</p> <p>2. המחיר הנמוך ביותר מתוך 8 מטענים שיציג הזוכה ברדיוס האמור.</p> <p>3. נבקש להוסיף כי תעריף הטעינה לא יפחת מעלות החשמל בתוספת התמלוגים ודמי הניהול שהגיש המציע בהצעתו למכרז.</p>	
12.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.7.(ה)	מרכיב המקדם, אינו קיים במכרזים אחרים בתחום ולפיכך, נבקשם לשקול את הסרתו.	<p>הפסקה השלישית בסעיף 2.7(ה) תמחוק.</p> <p>מובהר כי סכומי ההנחה שניתנו בפועל "לתושבים" יופחתו מתגמולי החברה.</p> <p>החברה תוכל לבקש אסמכתאות מעת לעת לעניין מתן ההנחה וזרות מקבלי ההנחות.</p>
13.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	2.7.(ה)	לא ברור ההיגיון במקדם 0.6, לכל סעיף יש פה השפעות מחיר דרמטיות על כן מתבקשים להעמיד את המקדם על 1.	ראו תשובה לשאלה 12 לעיל.
14.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות + מסמך ג' – ההסכם	2.7.(ה) + 3.6.6	לא ברור מדוע שיעור ההנחה לתושב מופחת ביחס 0.6 מהתמלוגים. לפי הדוגמה שניתנה במסמכי המכרז, במידה והרשות תבחר לתת 20% הנחה לתושב המפעיל ייפגע ב-8% מעבר להצעת המחיר שלו, אשר מהווים הפסד של יותר מ-25% ביחס להצעה. מבוקש לבטל את היחס הזה או לחילופין לקבוע תקרה לשיעור האחוזים המופחתים לתמלוגים.	ראו תשובה לשאלה 12 לעיל.
15.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	3.1(א)	מבקשים להקטין כמות היקף שקעים הנדרשת לסך של 30 שקעים.	<p>הבקשה מקובלת.</p> <p>בתנאי הסף שבסעיף 3. (א) במקום: "40 שקעים" יירשם: "30 שקעים".</p>
16.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	3.2	מבקשים לשנות ל – "היקף של 10 שקעי טעינה" במקום 10 עמדות טעינה היות ויש עמדות טעינה כפולות שקעים.	הבקשה מתקבלת.
17.	מסמך א' – ההזמנה	3.3	היות ומדובר בתחום חדש יחסית והחברות הפועלות בו הינן חברות צעירות המוחזקות על ידי	הבקשה מתקבלת.

עמוד 4 מתוך 17

טלפון 076-5391400

פקס 076-5391392

מייל office@calcalitlod.co.il

בר כוכבא 2, קומה 5, 1722302, לוד

WWW.CALCALITLOD.CO.IL

חתימה וחותמת המשתתף:

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
	להציע הצעות		יותר ממחזיק מהותי אחד כאשר כל אחד מהמחזיקים בעל איתנות פיננסית גבוהה, אך אינו מחזיק ב-40%, נבקש לתקן את תנאי הסף כך שיהיה כתוב: בתנאי סף זה ניתן לעמוד גם באמצעות חברה קשורה, קרי חברה המחזיקה במציע או המוחזקת על ידי המציע בשיעור של 20% לפחות, לרבות למחזיק בשרשור וגם כאשר המציע הנו שותפות.	
18.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	3.4	מבקשים להסיר הדרישה לאישורים ממכון התקנים הישראלי ולהחליפה באישורים בין לאומיים ממכוני תקינה לעמידה בתקן, מכון התקנים הישראלי לא מאשר עמדות טעינה אלא רק בודק אותן לתקן.	יובהר כי ככל ולא קיים תקן מחייב של מת"י ניתן יהיה לספק תו תקן בינלאומי מקביל. עוד יובהר שהעמדות נדרשות לעמוד בדרישות הספציפית במפרטי העמדות.
19.	מסמך א' – ההזמנה להציע הצעות	10.2	נבקש כי יובהר שהצעה "הפסדית" אינה רק ביחס לרווחיות גולמית לקוויט"ש אלא ביחס ליכולת החזר ההשקעה של הזוכה תחת הנחות סבירות.	הבקשה נדחית.
20.	מסמך ג' – ההסכם	5.15	נבקשכם לאשר העסקת מהנדס חשמל אצל המציע או אצל, "חברה קשורה", קרי חברה המחזיקה במציע בשיעור של 40% לפחות או באמצעות "שותף" במציע (ככל שמדובר בשותפות).	הבקשה מתקבלת.
21.	מסמך ג' – ההסכם	7.3	1. נבקש להחריג את דמי ההתחברות ו/או את דמי תפיסת עמדה בתום הטעינה מדמי החניה. 2. דמי החניה, ככל והרשות תבקש לחייב בסכום זה, שניהם אכן תקבול המגיע לרשות במלואו (בניכוי עלויות הסליקה כאמור בסעיף). עם זאת, דין דמי ההתחברות ו/או את דמי תפיסת עמדה בתום הטעינה הינו שונה ונבקשכם לקבוע כפי שנקבע גם במכרזים אחרים, כי: א. רק 50% מדמי ההתחברות יועברו לחברה. (בדומה לעקרון האמור הקבועים בסעיפים 13.6.2 ו-13.6.4 בעמ' 49). ב. מדמי תפיסת העמדה בסיום הטעינה יועבר לחברה שיעור בהתאם להצעת הקבלן בנספח ז' הצעת המחיר (עמ' 85 ס' 1).	1. הבקשה מתקבלת חלקית. החברה שומרת את האופציה לגבות את דמי החניה באמצעות הקבלן ובכפוף לתשלום דמי סליקה כמוגדר בסעיף. ככל וניתן יהיה לשלב את מערכות הסליקה והחיוב תחת מערכת אחת (השירות יופעל לפחות בשתי רשויות מקומיות אחרות) אזי תהיה המזמינה רשאית לדרוש את הפעלת הסעיף. 2. הבקשה מתקבלת חלקית. דמי תפיסת עמדה בתום הטעינה יגבו רק באישור החברה והקבלן. ניתן יהיה להפעיל את דמי תפיסת העמדה רק על סגמנט שירות יחיד או על כולם (לדוג' רק לגבי עמדות אולטרה מהירות). החברה תחלוק בחיובים אלו עם הזוכה בחלוקה של 50%-50%.

עמוד 5 מתוך 17

טלפון 076-5391400

פקס 076-5391392

מייל office@calcalitlod.co.il

בר כוכבא 2, קומה 5, 1722302, לוד

WWW.CALCALITLOD.CO.IL

חתימה וחותמת המשתתף:

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
			ג. כמו כן, נבקש לעדכן את הסעיף ולקבוע, כי ההחלטה על גביית דמי ההתחברות ו/או את דמי תפיסת עמדה בתום הטעינה, תהא נתונה לשיקול דעת החברה או הקבלן הזוכה.	
22.	מסמך ג' – ההסכם	9.2	מובן כי פוטנציאל ההכנסות של העמדות הינו לקראת שנות הפעילות האחרונות, לכן הפחתה לינארית במקרה של קיצור תקופה תפגע בזוכה באופן לא מידתי שכן ההכנסות בשנים אלה צפויות להיות נמוכות מהסכום שיופחת בגינן לצורך השיפוי. נבקש לקבוע כי ההפחתה תהיה על פני שבע שנים והחל משנת הפעילות הרביעית. לדוגמא, היתה עלות ההתקנה 50,000 ₪: א. נותרו 8 שנים לתקופת ההפעלה ישופה הקבלן במלוא הסכום. ב. נותרו 5 שנים לתקופת ההפעלה ישופה הקבלן ב – 50,000 x $\frac{60}{80} = 35,714$.	הבקשה נדחית.
23.	מסמך ג' – ההסכם	11.3	מבקשים לדעת האם תיגבה אגרת שילוט בגין הצבת תמרורים ושילוט לעמדות הטעינה, במידה וכן מבקשים לדעת את העלויות.	בעמדות טעינה ציבוריות: ככל שתחול אגרת שילוט היא תקוּזז מגובה התגמולים לחברה.
24.	מסמך ג' – ההסכם	24	נא לתקן ל-10 ימי עבודה.	הבקשה מקובלת למעט מקרים בהם בשל תנאי הקול הקורא או ל"ז שאינו תלוי בחברה נדרש מענה מוקדם יותר.
25.	נספח ב' – דרישות ביטוח	1	מבוקש כי המילים: "ו/או ע"פ האמור בהסכם זה" – ימחקו. מבוקש כי המילים: "ועל שם קבלני המשנה" יימחקו.	הבקשה נדחית. הבקשה מקובלת.
26.	נספח ב' – דרישות ביטוח	2	מבוקש כי המילים: "לפי תנאי הסכם זה ו/או" יימחקו.	הבקשה נדחית.
27.	נספח ב' – דרישות ביטוח	3	א. מבוקש כי המילים: "ביטוחי הקבלן" יוחלפו במילים: "ביטוח עבודות קבלניות". ב. מבוקש כי אחרי המילה: מטעמו" יבואו המילים: "למעט אחריותם המקצועית של מפקח ו/או מנהל מטעמו".	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה מקובלת.

עמוד 6 מתוך 17

טלפון 076-5391400

פקס 076-5391392

מייל office@calcalitlod.co.il

בר כוכבא 2, קומה 5, 1722302, לוד

WWW.CALCALITLOD.CO.IL

חתימה וחותמת המשתתף: _____

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
28.	נספח ב' – נספח דרישות ביטוח	5	קיימת דרישה לביטוח עבודות קבלניות אך לא צורף אישור ביטוח עבודות- אנא צרפו אישור כאמור	הביטוחים הנדרשים הם אלו הקבועים בטופס אישור קיום ביטוחים בלבד.
29.	נספח ב' – נספח דרישות ביטוח	5.2	מבוקש כי יצוין כי פוליסת אחריות מקצועית משולבת עם ביטוח חבות מוצר כי גבולות האחריות הינם משותפים. מבוקש כי אחרי המילה: "הקבלן" יבואו המילים: "ע"פ דין". מבוקש כי המילים: "וקבלני משנה" יימחקו. מבוקש כי המילים: "כל עוד עלולה להיות קיימת חובה שבדין כלפיו בגין ביצוע עבודות" יוחלפו במילים: "ולמשך 3 שנים נוספות מתום תקופת העבודות".	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
30.	נספח ב' – נספח דרישות ביטוח	5.3	מבוקש כי אחרי המילה: "הקבלן" יבואו המילים: "ע"פ דין" יצוין כי פוליסת אחריות מוצר משולבת עם ביטוח אחריות מקצועית כי גבולות האחריות הינם משותפים. מבוקש כי המילים: "ולאחר מכן, משך כל זמן שתחול על הקבלן אחריות על פי דין יוחלפו במילים: " ו"ולמשך 3 שנים מתום תקופת מתן השירותים".	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
31.	נספח ב' – נספח דרישות ביטוח	5.4	מבוקש כי אחרי המילה: "קבלן" יבואו המילים: "בין באמצעותו ובין באמצעות מי מטעמו". מבוקש כי המילים: "או בהשגחתו" ו/או בשימוש" יימחקו.	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
32.	נספח ב' – נספח דרישות ביטוח	5.4.2	נבקש למחוק את הסעיף לא רלוונטי לשירותים הניתנים.	הבקשה מקובלת.
33.	נספח ב' – נספח דרישות ביטוח	5.4.3	נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית.
34.	נספח ב' – נספח דרישות ביטוח	5.4.5-5.4.6	נבקש למחוק סעיפים אלו.	הביטוחים הנדרשים הם רק אלו הקבועים באישור קיום הביטוחים בלבד.
35.	נספח ב' – נספח דרישות ביטוח	5.4.7	נבקש להוסיף סיפא בתת גבול אחריות של 1,000,000 ₪.	הבקשה מקובלת.
36.	נספח ב' 1 – אישור קיום ביטוחים		ביטוח רכוש- נבקש למחוק קוד 318, 324 (בטעות נכתב 323 מוטב לקבלת תגמולי ביטוח), 345.	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
37.	נספח ב'1 – אישור קיום ביטוחים		צד שלישי-נבקש למחוק את המילים: "משולב אחריות מקצועית ו/או מוצר או STAND ALONE.	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
38.	נספח ב'1 – אישור קיום ביטוחים		נבקש למחוק את הקודים 317, 318, 336, 337, 349, וכן המלל ביטול סייג רשלנות רבתי.	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
39.	נספח ב'1 – אישור קיום ביטוחים		מעבידים- נבקש להסיר את הקודים 315, 350.	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
40.	נספח ב'1 – אישור קיום ביטוחים		אחריות מקצועית/ חבות מוצר- הפוליסה משולבת עם גבול אחריות משולב.	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
41.	נספח ב'1 – אישור קיום ביטוחים		נבקש להסיר קוד 347.	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
42.	נספח ב'1 – אישור קיום ביטוחים		נבקש לשנות את מניין הימים ל- 30 יום.	אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
43.	מסמך ג' – ההסכם	27.2	מבקשים לשנות כי עלות התקנת המונה לקריאה מרחוק יכול על המזמינה ולא על הקבלן או לחילופין יועבר המונה הקיים על שם המזמינה ובתנאי שהוא משרת את עמדות הטעינה בלבד.	הבקשה נדחית.
44.	נספח ו'1) – הקמת העמדות	5.1	מבקשים לדעת את כמות השקעים המינימלית הנדרשת פר אתר שיהיו מסומנים כ"נגישים" או לחילופין לקבל את היחס שבין שקע נגיש לשקע רגיל לכל אתר.	יהא בהתאם להוראות הדין. ככל שאין הוראות דין בנושא, בכל מתחם הטענה (ארבע שקעים לפחות) תהיה עמדת נגישה לרכב נכים ו/או בעלי מוגבלות. לפחות עמדת הטענה אחת או שקע אחד (ככל וניתן להנגיש שקע יחיד) תהיה מונגשת לפי כל ההנחיות.
45.	נספח ו'2) – תחזוקה, ניהול ותפעול SLA	1.10	מבקשים להפחית החלוקה ברווחים לערך של 25% שכן גם על מפעיל הציוד לטובת הטוענים להרוויח, במתכונת של 50% לרשות לא נוכל להציע שירותים נוספים כמו מכונות ממכר לטובת הטוענים.	הבקשה נדחית.
46.	נספח ו'2) – תחזוקה, ניהול ותפעול SLA	1.8	תשלום לקוחות יכול ויבוצע בסוף כל טעינה בדומה לתדלוק. זה צריך להיות לשיקול דעת הזוכה.	הנ"ל יהא לפי שק"ד הזוכה.

עמוד 8 מתוך 17

טלפון 076-5391400

פקס 076-5391392

מייל office@calcalitlod.co.il

בר כוכבא 2, קומה 5, 1722302, לוד

WWW.CALCALITLOD.CO.IL

חתימה וחותמת המשתתף: _____

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
47.	נספח ו' (2) – תחזוקה, ניהול ותפעול SLA	1.4	<p>בודק קרינה קרינה חשמלית עדיין אינה מחייבת טיפול על פי חוק. ואולי נכון לבצע בדיקה בשיא שימוש, מה הנחיצות לבצע בדיקה כל שנה?? מבקשים להוריד את זה.</p> <p>בודק חשמל – רשות החשמל פרסמה הנחיות ברורות לעמדות טעינה ציבוריות, הינכם מתבקשים להכפיף את הסעיף להוראות רשות החשמל: (ג) בנוסף לאמור בסעיף קטן (א), מערכת טעינה תיבדק בידי בעל רישיון חשמלאי מתאים לפי הצורך ולפחות אחת לשש שנים; (ד) בדיקה תקופתית של מפסק פחת תבוצע כדלהלן:</p> <p>(11) אחת לשנה תבוצע בדיקה ע"י לחיץ למעט מפסק פחת הנמצא בתוך עמדת הטעינה;</p> <p>בדיקה זו יכול שתבצע ע"י אדם שאינו חשמלאי;</p> <p>(22) אחת לשלוש שנים תבוצע בדיקת תקינות מפסק פחת באמצעות מכשיר מדידה מתאים ע"י חשמלאי בעל רישיון מוסמך לפחות;</p> <p>(33) היה ומוחקן מפסק פחת כהגנה בלעדית, תבוצע הבדיקה לפי סעיף ד) 1) אחת לשישה חודשים ובדיקה לפי סעיף ד) 2) אחת לשנתיים;</p>	<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p> <p>יובהר כי הזוכה רשאי להעביר למנהל מטעם המזמינה בקשה לפורמט בדיקה אחר בצירוף אסמכתאות ובסמכות המנהל לאשר שינוי.</p>
48.	נספח ו' (3) – מענה שירות טלפוני ודיגיטלי	1	<p>מבקשים להבהיר כי תמיכה בשפה הערבית הינה ליישומון השימוש באפליקציה וכי אין דרישה כי מוקד השירות יספק מענה בשפה הערבית.</p>	<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>
49.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	1.7	<p>לאור הכתוב בסעיף זה מבקשים לקבל הבהרה כי שימוש ב-2 עמדות בודדות על עמוד 1 נותן מענה לסעיף זה.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>מובהר כי קיימת לחברה הזכות לאשר במהלך תקופת ההתקשרות (לאחר המכרז) עמדות כאמור.</p> <p>למען הסר ספק ביחס למכרז יש להגיש עמדות העומדות בתנאי הסעיף.</p> <p>ככל שתוגש בטעות, עמדה שלא בהתאם לדרישות המפרט תוכל החברה (לא חייבת) לבקש עמדה העומדת בדרישות ללא שינוי בהצעת המחיר <u>או</u> לחלופין לפסול את ההצעה.</p>

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
50.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	1.9	מבקשים להסתפק בתצוגת חיווי על האפליקציה ו/או בתצורת חיווי מנורות, חיווי שפה על עמדת טעינה לא קיים בשפות שאינן אנגלית.	ראו תשובה לשאלה 49 לעיל.
51.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	1.11	מבקשים להסיר, אין קשר בין שימוש ביישומון לבין תקן ISO15118.	המילים "אפליקציה לשימוש מותאמת" ימחקו ובמקומן ירשם "עמדת הטעינה ורכיביה מותאמים".
52.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	1.23	תקני הבטיחות המפורטים בסעיף זה רלוונטיים, מבקשים להסיר את ZE Ready שכן אינו תקן בטיחות אלה תקן תאימות לרכב ספציפי או להעביר את הדרישה לתקן זה למקום המתאים.	יובהר כי המזמינה תאפשר להתקין עמדה ללא דרישה זאת, אך ככל והמנהלת מטעם המזמינה יראה כי התקן הנ"ל נדרש – ידרש הקבלן לשדרג את הציוד ולהפעיל את האפשרות בתוך 3 חודשים קלנדריים.
53.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	1.25	מבקשים להבהיר כי שפת משתמש הכוונה לשפת התצוגה ולא על עמדת הטעינה.	הכוונה לשפת התצוגה בכל ממשקי המשתמש.
54.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	1.26	מבקשים להסיר סעיף זה, הזמנת עמדת טעינה בחלונות זמן של שעתיים-שלוש פוגע במודל הכלכלי, בעולם הטעינה נהוג לבצע Reservation לא יותר מאשר 15 דק' לפני הגעה לעמדת הטעינה.	סעיף 1.26 יימחק.
55.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	2.3	מבקשים לקבל הבהרה כי תקן אקדח הטעינה יהיה לבחירת הקבלן וכנהוג בישראל.	הבקשה מקובלת.
56.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	2.17	מבקשים להבהיר כי שפת משתמש הכוונה לשפת התצוגה ביישומון ולא על עמדת הטעינה.	ראה תשובה 53 לעיל
57.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	3.6	מבקשים להבהיר כי שפת משתמש הכוונה לשפת התצוגה ביישומון ולא על עמדת הטעינה.	ראה תשובה 53 לעיל .
58.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות	4.19	מחיר בודק חשמל עולה על הסכום המוצע בישראל, מבקשים להעלות ל 1,200 ₪.	הבקשה מתקבלת.

עמוד 10 מתוך 17

טלפון 076-5391400

פקס 076-5391392

מייל office@calcalitlod.co.il

בר כוכבא 2, קומה 5, 1722302, לוד

WWW.CALCALITLOD.CO.IL

חתימה וחותמת המשתתף: _____

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
	ההטענה השונים			
59.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	4.18	מבקשים לשנות הסעיף לדקל מינוס 8%, עבודות במחירון של דקל מינוס 15% מייצגות הפסד.	הבקשה מתקבלת.
60.	נספח ו' (4) – מפרטי בסיס לסוגי עמדות ההטענה השונים	4.22	מבקשים לשנות לשנה אחת, מרבית היצרנים מספקים שנה עד שנתיים אחריות מיום החשבונית ולכן משך השילוח הימי מקוזז מתקופת האחריות.	הבקשה נדחית.
61.	נספח ו' (5) – תעריפי הטענה הכללים, מחיר השור באזור ועמדות להשוואה	כללי	אין היתכנות כלכלית לפי הדוגמא, השיטה גוררת את הקבלן להפסד. מבקשים לבטל את ההשוואה	ראה תשובות לשאלות בנושא המנגנון של השוואת מחירי העמדות להשוואה לעיל.
62.	נספח ו' (5) – תעריפי הטענה הכללים, מחיר השור באזור ועמדות להשוואה	3.1	מבקשים לשנות הסעיף ל-1.2 ש, לא ניתן לייצר הצעה שאינה גרעונית בהסתמך על המחיר המוצע.	הבקשה נדחית.
63.	נספח ו' (5) – תעריפי הטענה הכללים, מחיר השור באזור ועמדות להשוואה	1	נא הבהירו מה יהיו תעריפי הבסיס ביחס לעמדות ה-AC: האם זהו הסכום הנקוב בסעיף 1 (1.5 ש) לקוט"ש) או הסכום הנקוב בסעיף 3 (0.8 ש לקוט"ש)?	יובהר כי תעריפי הבסיס עד לביצוע חישוב וסקר (ע"י הזוכה ובאישור החברה) יהיו התעריפים הנקובים בסעיף 1. התעריפים המופיעים בסעיף 5 הם דוגמא לאופן החישוב שבוצע באופן מדגמי בחודש ינואר 2024.
64.	נספח ו' (5) – תעריפי הטענה הכללים, מחיר השוק באזור ועמדות להשוואה	3.2	מבקשים לשנות הסעיף ל-2.3 ש, לא ניתן לייצר הצעה שאינה גרעונית בהסתמך על המחיר המוצע.	הבקשה נדחית.
65.	נספח ו' (5) – תעריפי הטענה הכללים,	3.1+3.2	מבקשים לאשר הצמדה למדד של מחיר החשמל שכן לא ניתן לחזות את עלות מחיר החשמל בעוד מספר שנים	הבקשה נדחית. המחירים המופיעים בסעיפים הם פועל יוצא של הדוגמא

עמוד 11 מתוך 17

טלפון 076-5391400

פקס 076-5391392

מייל office@calcalitlod.co.il

בר כוכבא 2, קומה 5, 1722302, לוד

WWW.CALCALITLOD.CO.IL

חתימה וחותמת המשתתף: _____

מס"ד	המסמך או הנספח	סעיף רלבנטי	נוסח השאלה	תשובת החברה
	מחיר השוק באזור ועמדות להשוואה		לאור התנודות במדדי השוק בשנים האחרונות.	והחשוב. תשומת לב המציעים לאפשרות לעדכון המחירים בהתאם למנגנון במכרז – סעיף 2.7 (ג) למכרז והסעיף המקביל לסעיף זה בהסכם.
.66	נספח ז' – טופס הצעת מחיר	1	מבקשים להקטין שיעור ההנחה המינימלי ל-10%, מנגנון תמלוגים כמחושב בסעיף 3.6.6 לא מאפשר הצעה שאינה גרעונית.	הבקשה נדחית.
.67	נספח ז' – טופס הצעת מחיר	1	אין היתכנות כלכלית לפי 0.8 ש"ח כולל מע"מ (עמוד 83) ו-20%. התוצאה גרעונית. הינכם מתבקשים לבטל את ההשוואה ולהעמיד את שיעור המינימום על 5%.	הבקשה נדחית.
.68	נספח ז' – טופס הצעת מחיר	3	המחירים אינם ריאליים, נא לבדוק עם מחירון דקל ומתבקשים להעמיד את המקסימום על 150,000 ש"ח.	הבקשה מתקבלת. מחיר המקסימום יקבע על 150,000 ש"ח (מאה וחמישים אלף שקלים).
.69	נספח ז' – טופס הצעת מחיר	4	המחירים אינם ריאליים, נא לבדוק עם מחירון דקל ומתבקשים להעמיד את המקסימום על 300,000 ש"ח.	הבקשה מתקבלת חלקית- מחיר המקסימום יקבע על 250,000 ש"ח (מאתים וחמישים אלף שקלים).
.70	נספח ז' – טופס הצעת מחיר	5	לא ניתן לבצע התקנת עמדה פרטית במחיר הנ"ל, זה מנותק מהמציאות. נא לבדוק מחירון דקל. נא להעמיד על 15,000 ש"ח.	הבקשה מתקבלת חלקית- מחיר המקסימום יקבע על 9,000 ש"ח (תשעת אלפים שקלים).
.71	נספח ז' – טופס הצעת מחיר	5	מבקשים להעלות מחיר המקסימום לסך 8,500 ש"ח, לא ניתן להציע בהתאם לדרישות המזמינה עמדה + התקנה במחיר המקסימום.	ראה תשובה לשאלה 70 לעיל

מודגש, כי מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ולפיכך על המציעים לחתום על כל עמוד ועמוד ולצרף מסמך זה למסמכי הצעה.

בכבוד רב,

עשהאל גדות, מנכ"ל

נספח א'

טופס הצעת מחיר עדכני

אני הח"מ, לאחר שקראתי, עיינתי ובדקתי את כלל מסמכי המכרז שפרסמה החברה הכלכלית ללוד בע"מ (שמספרו 03/2024) והוראותיו, בין אם צורפו ובין אם לאו, מתחייב בזה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בתעריפים ועלויות כדלקמן:

חלק ראשון - טופס הצעת המחיר

מס"ד	תיאור	הצעת המחיר	מחיר מירבי
1.	דמי תגמולים לתשלום מהקבלן לחברה מהכנסות מהטענות (הכנסות = גביית דמי הטעינה מצרכני הקצה) באחוזים בעמדות טעינה ציבוריות לרבות ממומנות.	% _____	לא ניתן להציע שיעור נמוך מ-20%
2.	עלות עמדת הטעינה ציבורית AC שני שקעים סה"כ פאושלי בש"ח לא כולל מע"מ (על הסכום להיות תואם לסה"כ העלות טבלת פירוט העלויות לסוג העמדה בחלק 2).	₪ _____	לא ניתן להציע סך העולה על 60,000 ₪.
3.	עלות עמדת הטעינה ציבורית מהירה DC עד 150 קווי"ט סה"כ פאושלי בש"ח לא כולל מע"מ. (על הסכום להיות תואם לסה"כ העלות טבלת פירוט העלויות לסוג העמדה בחלק 2)	₪ _____	לא ניתן להציע סך העולה על 150,000 ₪.
4.	עלות עמדת הטעינה ציבורית אולטרה מהירה DC מעל 150 קווי"ט סה"כ פאושלי בש"ח לא כולל מע"מ (על הסכום להיות תואם לסה"כ העלות טבלת פירוט העלויות לסוג העמדה בחלק 2).	₪ _____	לא ניתן להציע סך העולה על 250,000 ₪.
5.	עלות עמדה פרטית בש"ח לא כולל מע"מ פאושלי כולל התקנה (על הסכום להיות תואם לסה"כ העלות טבלת פירוט העלויות לסוג העמדה בחלק 2).	₪ _____	לא ניתן להציע סך העולה על 9,000 ₪.
6.	דמי ניהול עמדה חודשיים באחוזים (מתוך מחזור ההכנסות של העמדה) דמי ניהול כוללים הכל: ניהול, ביטוח, תחזוקה, גביה, מוקד, אפליקציה וכו'. <u>למעט</u> צריכת החשמל. סעיף זה מתייחס רק לעמדות אשר נרכשו ע"י המזמינה והועברו לניהול הקבלן	% _____	לא ניתן להציע שיעור העולה על 20%.

הערות:

- נספח זה מורכב משני חלקים. יש למלא את שני החלקים במלואם בכלל הסעיפים.
- החלק השני הינו טבלאות פירוט של עלויות עמדות הטעינה בסעיפים 3 – 5 יש להשלים את פירוט העלויות (האומדן) בהלימה מושלמת לפריט בהצעה בחלק הראשון של הנספח.
- חל איסור לחרוג מהמחירים המירביים והמזעריים שנקבעו לרבות השיעורים המירביים והמזעריים - חריגה מהכללים כאמור תביא לפסילת ההצעה.

עמוד 13 מתוך 17

חלק שני – פירוט/אומדן עלויות הקמת העמדות

פירוט עלויות להקמת עמדת הטענה ציבורית (AC), שני שקעים

מס"ד 2 בטבלה בחלק 1

ס'ה"כ	כמות	מחיר יחידה	יחידה	תיאור
	25		1 מ' עבודה קומפלט	1. חפירת תעלות צנרת והנחת שרוולים באורך של כ-25 מ'
	25		1 מ' עבודה קומפלט	2. כבל חשמל להזנה באורך של כ-25 מ'.
	2		1 שוחה קומפלט	3. הצבת 2 שוחות מעבר
	1		קומפלט	4. יסוד, הצבת עמוד הטעינה וביצוע הארקת מתקן כולל אלקטרודות ושוחה
	15		1 מ"ר עבודה קומפלט	5. החזרת מצב המדרכה/כביש/ שטח ציבורי לקדמותו (כ-15 מ"ר).
	1		קומפלט	6. אספקה והתקנת לוח חשמל להזנת העמדות.
	1		קומפלט	7. עלות עמדה
	1		קומפלט	8. צביעת החניות החשמליות כולל אבן שפה, שתי חניות
	1		קומפלט	9. שלט + עמוד
	1		קומפלט	10. הקמת ארון חלוקה הכנה למונה חברת חשמל
	1		קומפלט	11. הגנות מפני פגיעת רכב (עמודים או טבעות)
	1		קומפלט	12. אישור בודק חשמל
				סה"כ לפני מע"מ
				סה"כ כולל מע"מ

עמוד 14 מתוך 17

אומדן עלויות להקמת עמדת הטענה ציבורית מהירה עד 150 קו"ט (DC)

מס"ד 3 בטבלה בחלק 1

תיאור	יחידה	מחיר יחידה (לא כולל מע"מ)	כמות	סה"כ
1. חפירת תעלות צנרת והנחת שרוולים באורך של כ-25 מ'	1 מ' עבודה קומפלט		25	
2. כבל חשמל להזנה באורך של כ-25 מ'	1 מ' עבודה קומפלט		25	
3. הצבת 2 שוחות מעבר	1 שוחה קומפלט		2	
4. יסוד, הצבת עמוד הטעינה וביצוע הארקת מתקן כולל אלקטרודות ושוחה	קומפלט		1	
5. החזרת מצב המדרכה/ כביש/ שטח ציבורי לקדמותו (כ-15 מ"ר).	1 מ"ר עבודה קומפלט		15	
6. אספקה והתקנת לוח חשמל להזנת העמדות.	קומפלט		1	
7. עלות עמדה	קומפלט		1	
8. צביעת החניות החשמליות כולל אבן שפה, שתי חניות	קומפלט		1	
9. שלט + עמוד	קומפלט		1	
10. הקמת ארון חלוקה הכנה למונה חברת חשמל	קומפלט		1	
11. הגנות מפני פגיעת רכב (עמודים או טבעות)	קומפלט		1	
12. אישור בודק חשמל	קומפלט		1	
סה"כ לפני מע"מ				
סה"כ כולל מע"מ				

עמוד 15 מתוך 17

חתימה וחותמת המשתתף: _____

אומדן עלויות להקמת עמדת הטענה ציבורית אולטרה מהירה מעל 150 קו"ט (DC)

מס"ד 4 בטבלה בחלק 1

#	תיאור	יחידה	מחיר יחידה (לא כולל מע"מ)	כמות	סה"כ
1.	חפירת תעלות צנרת והנחת שרוולים באורך של כ-25 מ'	1 מ' עבודה קומפלט		25	
2.	כבל חשמל להזנה באורך של כ-25 מ'	1 מ' עבודה קומפלט		25	
3.	הצבת 2 שוחות מעבר	1 שוחה קומפלט		2	
4.	יסוד, הצבת עמוד הטעינה וביצוע הארקת מתקן כולל אלקטרודות ושוחה	קומפלט		1	
5.	החזרת מצב המדרכה/ כביש/ שטח ציבורי לקדמותו (כ-15 מ"ר).	1 מ"ר עבודה קומפלט		15	
6.	אספקה והתקנת לוח חשמל להזנת העמדות.	קומפלט		1	
7.	עלות עמדה	קומפלט		1	
8.	צביעת החניות החשמליות כולל אבן שפה, שתי חניות	קומפלט		1	
9.	שלט + עמוד	קומפלט		1	
10.	הקמת ארון חלוקה הכנה למונה חברת חשמל	קומפלט		1	
11.	הגנות מפני פגיעת רכב (עמודים או טבעות)	קומפלט		1	
12.	אישור בודק חשמל	קומפלט		1	
	סה"כ לפני מע"מ				
	סה"כ כולל מע"מ				

עמוד 16 מתוך 17

אמדן עלויות להקמת עמדת הטענה פרטית (AC), שקע אחד 22 קווט

מס"ד 5 בטבלה בחלק 1

#	תיאור	יחידה	מחיר יחידה	כמות	סה"כ
1	כבילה חשמלית להזנה	1 מ' עבודה קומפלט		30	
2	חפירת תעלות צנרת ושרוולים להזנה באורך של כ-10 מ'	1 מ' עבודה קומפלט		10	
3	יסוד, הצבת עמוד ההטענה וביצוע הארקת מתקן כולל אלקטרודות ושוחה	קומפלט		1	
4	החזרת מצב לקדמותו אבן משתלבת / אספלט (כ-10 מ"ר).	1 מ"ר עבודה קומפלט		10	
5	חיבור לוח דירה	קומפלט		1	
6	עלות עמדה	קומפלט		1	
7	הוספת מפסק תלת פאזי בארון דירה	קומפלט		1	
8	תוספת לעבודה בין קומות / תחת בית פרטי (לכל קומה)	קומפלט		2	
9	אישור חשמלאי מתקיף/ מתכנן על תקינות	קומפלט		1	
	סה"כ לפני מע"מ				
	סה"כ כולל מע"מ				

2. מודגש :

- 2.1. המחירים בכל סעיף הם בשיטת "קומפלט", וכוללים את כל העבודות והעלויות הכרוכות בביצועו המלא של הסעיף, לרבות עבודות נלוות (גם אם לא צוינו בסעיף במפורש). המחיר הכולל מהווה את המחיר המלא והסופי להתקנתה של עמדה ע"פ דרישות המכרז, והקבלן לא יהיה זכאי לכל תוספת תשלום בגין ובקשר עם כך. ככל ותהיה חריגה ביחידות התוספת תהיה לפי הסעיף והמחיר בו נקב הקבלן.
- 2.2. הצביעה של החניה מתייחסת לשטח החניה הקרקעי, האספלט ו/או האבן המשתלבת לפי אישור גרפיקה (גוון צבע ותצורת סימון סמליל כולל אישור גלופה) ע"י המזמינה.
- 2.3. הכוונה בארון חלוקה היא: הקמת ארון לפי דרישות חברת חשמל במיקום בו נדרש מונה חשמל לשם חיבור הזנה של חברת חשמל בקו הבינוי הקרוב לעמדת הטענה ככל ונדרש.
- 2.4. ככל וארון החלוקה / חיבור החשמל הוא במרחק העולה על 25 מ' מהעמדה, חישובי עבודות התשתית הנוספות יתבסס על אמדנים אלו.
- 2.5. ככל והמרחקים/יחידות יהיו שונים (יותר או פחות) מהאמדן הנקוב לעיל, תהיה תוספת/הפחתה בהתאם לביצוע העבודות בפועל.
- 2.6. ככל ולא קיים סעיף בגין העבודות הנוספות הנדרשות יהיה שימוש בדקל שיפוצים פחות 15%.
- 2.7. לאחר 12 חודשים, יוצמדו מחירי האומדנים לשינוי במחירון דקל לעבודות תשתית ובניה בסעיף הרלוונטי.
- 2.8. ככל שתבוטל הדרישה של בודק חשמל ע"י הרשויות המורשות ו/או ככל שלא יהיה בה צורך מכל שסיבה שהיא, באישור מראש של המזמינה- עלות הבודק הנקובה תופחת מעלות העמדה.

עמוד 17 מתוך 17